





連絡を受けて現場に  
駆け付けたんだ...

おまたせ!!



原因は単純でバッテリー  
あがりだったんだけど  
周りにクルマもいなくて  
現場ではどうしようも  
なくてね...

あちゃ〜...



私(レッカー車)が  
回収しに行きました

のりものガールの  
レッカーちゃん



結局、あとで整備工場  
で点検してもらったん  
だけど...



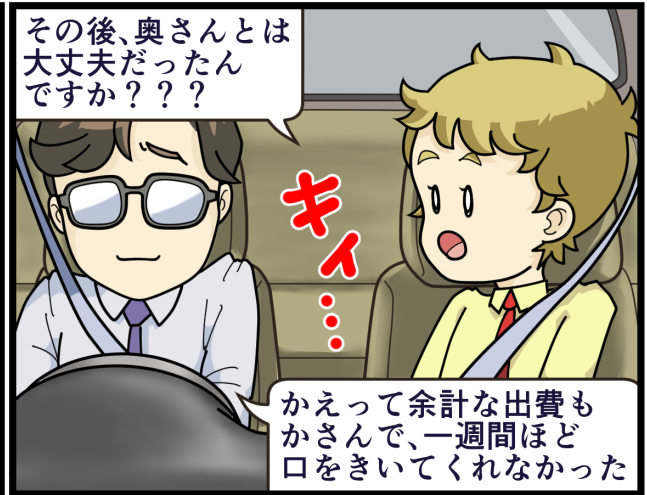
ブレーキパッドの減りや  
ブレーキオイルの漏れな  
んかの不具合が色々見つ  
かってね...

そのまま走り続けて  
いたら、かなり危険な  
状態だったんだ



佐藤くんも、今ならわかると  
思うけど、代行車検って、点検  
整備をしないで、検査するだけ  
なんだよね

だから車検に受かって  
も次の定期点検までの  
安全が確保されている  
わけじゃないからね



その後、奥さんとは  
大丈夫だったん  
ですか???

キィ...

かえって余計な出費も  
かさんで、一週間ほど  
口をきいてくれなかった



最初から整備工場(認証・指定)で  
車検を受けていれば、そんな事  
なかったんでしょうね...

そうそう!



やっぱり整備工場  
(認証・指定)で  
点検整備する事が  
大事だよ!

目印は、この黄色い  
カンバンですね!

# 認証(指定)工場と代行車検の違いは？

認証(指定)工場は安心の点検・整備付き車検



**1 ▶ プロにおまかせ!**  
**次回の定期点検までの安全をキープ**

国家資格を持つプロの整備士が、ブレーキなどの分解を含む56項目(自家用乗用車)の2年定期点検を行い、必要な整備や安心のための予防整備を提案します。

ボクたちにおまかせください!

**2 ▶ 安心の目印!**  
**点検整備済ステッカー**

定期点検整備を実施したクルマには、クルマの前面ガラスの助手席上方に「点検整備済みステッカー」を貼ります。定期点検整備を確実に実施したことを示すもので、数字は次回の定期点検整備の期日を示しています。

プロの整備の証だね!

運輸局認証(指定)工場  
**点検・整備付き車検 4つの安心**

**3 ▶ 万一の時にも安心対応!**  
**整備保証**

定期点検整備を実施した箇所ですら、点検・整備作業が原因で不具合が生じた場合には、無償で再整備を行います。  
保証期間は定期点検整備を完了した日から6カ月または走行距離1万kmのいずれかに達するまでとなります。  
(一部工場及び一部の自動車は除かれます。)

整備保証書

**4 ▶ ひと目でわかる!**  
**点検整備(分解整備)記録簿**

これはいわば、クルマのカルテ。エンジンやブレーキをはじめ、さまざまな箇所の点検・整備の内容が記録されています。

自家用乗用車の点検整備(分解整備)記録簿

**4** ※自動車の保守管理責任は、ユーザー自身にあり、日常点検と定期点検の実施が義務づけられています。  
あなたの大切なクルマと、ご家族の安全を守るためにも、認証(指定)工場での点検・整備付き車検をおすすめします。  
以前のエピソードはこちらのWebサイトでご覧になれます。  
<https://www.jaspa.or.jp/>

一般 日本自動車整備振興会連合会  
社団法人 日本自動車整備振興会連合会

WELCOME TO OASIS