

ある日の午後…
営業先から会社へ戻る時
鈴木さんの携帯に、連絡が
入っただけ…
さて、誰からなのかな?

あ、はい…なるほど
わかりました…



自動車使用者の皆様へ 点検整備は必ず実施しましょう

自動車の車検(検査)は、安全、環境の面について国が定める基準に適合しているかどうかを一定期間ごとに確認するものであり、次の車検(検査)までの安全性等を保証するものではありません。

自動車の使用者は、安全、環境を守るため、自らの責任で適切に自動車を管理しなければなりません。自動車の事故や故障を未然に防止するためにも、日常点検整備と定期点検整備は必ず実施しましょう。(※自動車検査証より)



センパイ…
なにかあったん
ですか???



ああ…佐藤くん
部長からだよ

ほら、今さ、もう一台の営業車って
車検に出してるじゃない?
で、見積内容と不具合箇所につい
て説明をしたいようで…



会社に戻る前に整備工場に
寄ってきて欲しいんだって

ココから近いし…
いい機会だから、君も
一緒にどうかな?



え!?
いいんですか?



うん!
今後の参考になるっ
てコトで部長のOK
はもらってるよ



わあ～!
やった～…





実は、整備工場って
どんなところなのか
興味あったんです
よね♪



いずれ、君ひとりで
行く機会もあるだろ
うからね…



え～!? センパイ!
そんな寂しい事
言わないでください
よお…



君、何年目だよ…
そろそろ独り立ちし
てもらわなければなら
ないからね



さあ!ここ渡って
スグだよ



うわっ

ギ
ギ



チッ…
気をつけろよ

なっ!?



なんなんだあ
…もう

キュルキュル



いやあ…
危なかったね

いやー
恐かったです

…にしても
あのクルマ…
変な音してたなあ

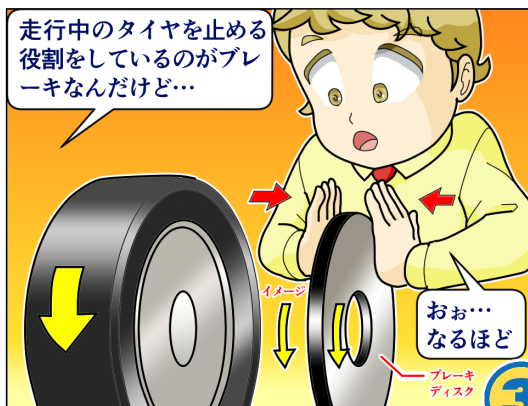
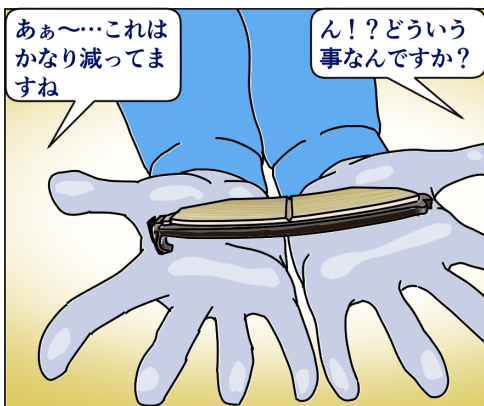


こんにちは!



いらっしや
いませ!

先ほど会社に連絡い
ただいたみたいで…



ディスクを挟んでタイヤの回転を止める役割のブレーキパッドが、もの凄く減ってるんだよね…

これがブレーキパッドですか？

こちらが新品です

全然違いますね…

ホントだね

ブレーキパッドも消耗品だから、限度を超える前に交換しなきゃいけないんだよね

交換しなかったらどうなっちゃうんですか???

そうですね… ディスク側を痛める事もあります

強烈な摩擦を発生する部分が、削れて、無くなってからでは遅いですから… ブレーキが効かなくなると、とても危険ですね

えっ!?

やはり、整備工場での点検整備って大事なんですね

おっと…!? 佐藤くん…イイ所に気がついたね!

保守管理… いわゆるメンテナンスは、とても大事なんだけど…

ホントだね、保守ってのが大切だよ

外から、ちょっと見ただけでは、なかなか判らない事もあるからね

あの…お話し中にすみません…

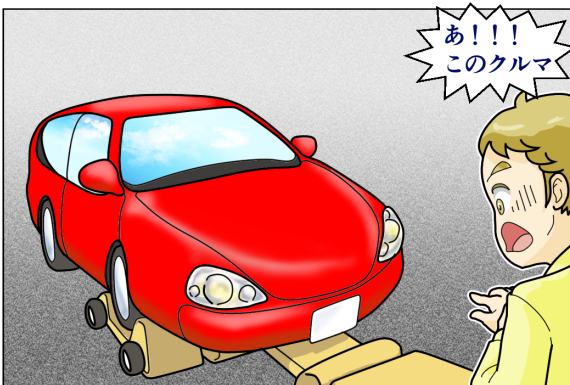
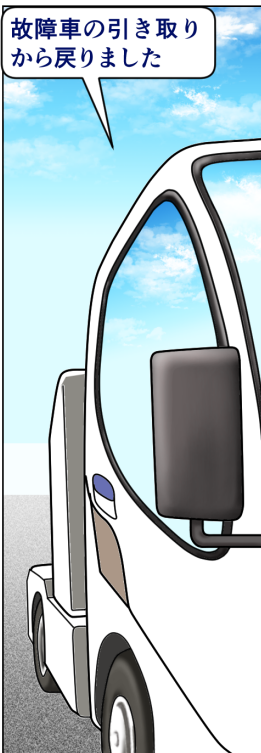
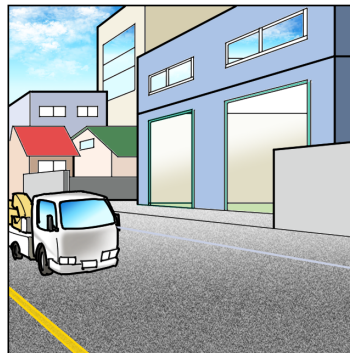
ここが不具合箇所のステアリングのボールジョイントなんです…

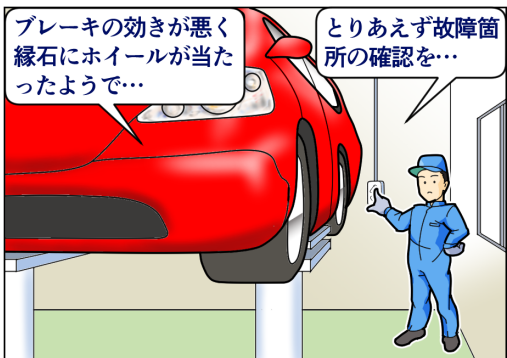
うぁ…ガタが出て変な音しちゃってますね…

ガタがさらに大きくなるとボールジョイントが外れてハンドルが効かなくなり大変危険です

分解整備?

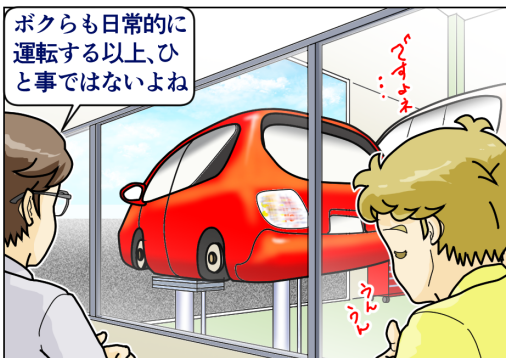
分解整備です!!!





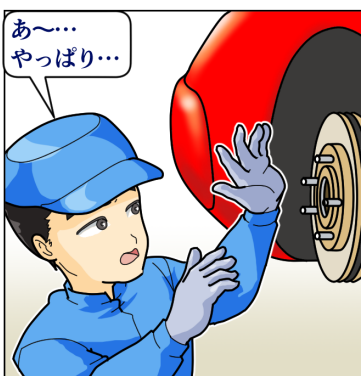
ブレーキの効きが悪く
縁石にホイールが当た
ったようで…

とりあえず故障箇
所の確認を…



ボクらも日常的に
運転する以上、ひ
と事ではないよね

ふんふん



あ〜…
やっぱり…



工場長!!!
ちょっといい
ですか!?

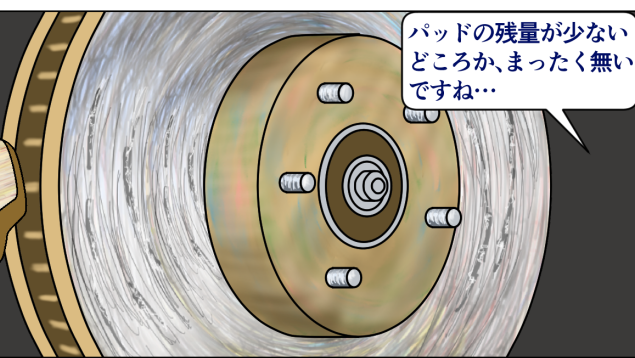
ん!?
どうしたの?



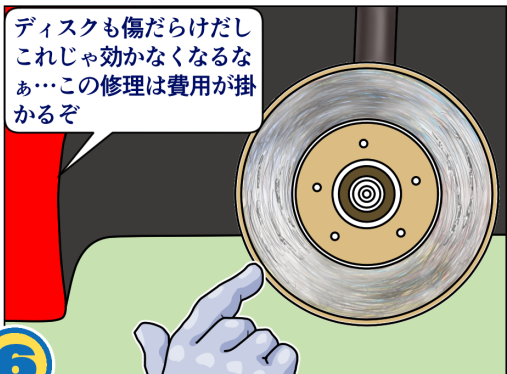
ブレーキが急に効か
なくなったという事
なんですが…



うわっ!



パッドの残量が少ない
どころか、まったく無い
ですね…

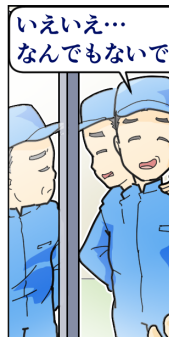
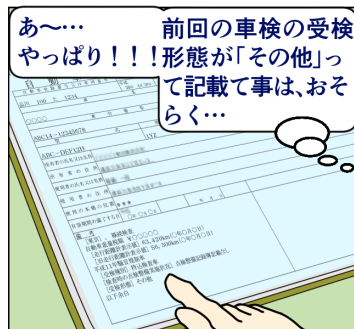
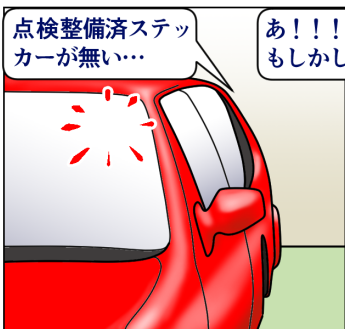


ディスクも傷だらけだし
これじゃ効かなくなるな
あ…この修理は費用が掛
かるぞ



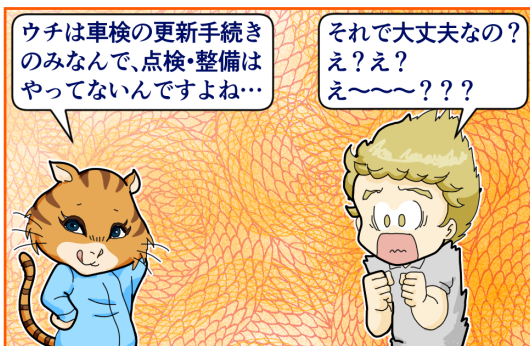
前回の定期点検の時に
整備工場で指摘されな
かったのかなあ…?

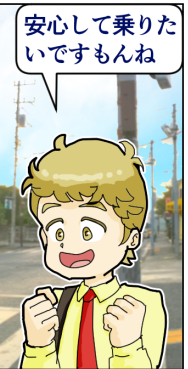
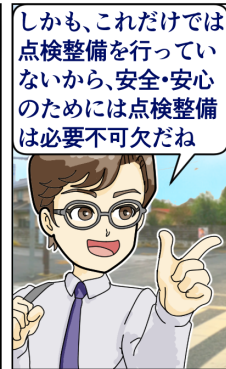
ん!?
あれは…





以前に佐藤くんが利用した代行車検って…!?



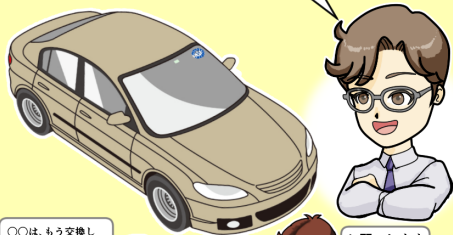


認証(指定)工場は安心の点検・整備付き車検

認証(指定)工場と代行車検の違いは?

認証(指定)工場の点検・整備付き車検

ボクらユーザに代わって国家資格を持ったプロがしっかり点検・整備してくれるんだよね!



〇〇は、もう交換しておいた方がイイと思いますよ



信頼関係

お願いします

お客様に変わって国家資格を取得した整備のプロがブレーキなどの分解整備を含めた2年定期点検・整備を実施します。
安心できる点検・整備の実施。

認証(指定)工場が車検の更新手続きをします。2年定期点検整備が完了したクルマを国の検査場に持ち込み継続検査(車検)を受けます。

※指定工場は、自社で完成検査を実施します。



記録簿あり



1 点検・整備

2 車検(検査)

代行業者はブレーキなどの分解整備ができません。

※「認証」を取得していない事業者が分解整備を行なうことは法律で禁止されています。



車検手続きのみの代行業者

代行業者はブレーキなんかの分解整備ができませんよね…



不合格

代行業者が車検の更新手続きをします。クルマを国の検査場に持ち込み継続検査(車検)を受けます。



記録簿なし



点検・整備してない状態のクルマを国の検査機関に持ち込むんだけど…





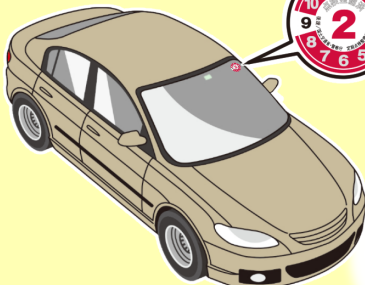
点検整備を行い故障箇所を早期発見し、またブレーキ等分解しないと解らない内部の部品の摩耗や劣化状態を把握して、いつまでも安心して乗れるよう安心整備を行っています



しっかり点検・整備したクルマを国の検査機関に持ち込んで車検を受けるから安心なんだよね



プロによる点検・整備だから安全安心だよ
しかも整備保証までついてくる♪



プロによる点検・整備で安全・安心！
しかも整備保証（一部工場及び一部の自動車は除かれます）つきです。
（自家用乗用車：6カ月又は1万km）

合格

3 車検後のカーライフ

再検査 ↑

整備

検査に合格していても検査場ではブレーキなどの分解検査は行いません。あくまで“検査を受けた時点”でのテスター等による機能検査のみです。クルマの今後の安全性には不安が残ります。



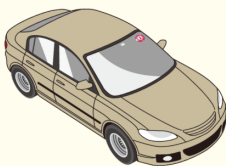
分解・整備作業に該当する部位で不合格になっちゃうと、分解・整備をできる整備工場で、修理してから再検査になっちゃうんですね

仮に車検に合格しても点検・整備していないからなんだか不安だなあ…



1 ▶ プロにおまかせ! 次回の定期点検までの安全をキープ

国家資格を持つプロの整備士が、ブレーキなどの分解を含む56項目(自家用乗用車)の2年定期点検を行い、必要な整備や安心のための予防整備を提案します。



ボクたちにおまかせください!

2 ▶ 安心の目印! 点検整備済ステッカー

定期点検整備を実施したクルマには、クルマの前面ガラスの助手席上方に「点検整備済みステッカー」を貼ります。定期点検整備を確実に実施したことを示すもので、数字は次回の定期点検整備の期日を示しています。



プロの整備の証だね!

運輸局認証(指定)工場

点検・整備付き車検 4つの安心

3 ▶ 万一の時にも安心対応! 整備保証



定期点検整備を実施した箇所です。その後、点検・整備作業が原因で不具合が生じた場合には、無償で再整備を行います。保証期間は定期点検整備を完了した日から6カ月または走行距離1万kmのいずれかに達するまでとなります。(一部工場及び一部の自動車は除かれます。)

4 ▶ ひと目でわかる! 点検整備(分解整備)記録簿



これはいわば、クルマのカルテ。エンジンやブレーキをはじめ、さまざまな箇所の点検・整備の内容が記録されています。

自家用乗用車の点検整備(分解整備)記録簿



※自動車の保守管理責任は、ユーザー自身にあり、日常点検と定期点検の実施が義務づけられています。あなたの大切なクルマと、ご家族の安全を守るためにも、認証(指定)工場での点検・整備付き車検をおすすめします。以前のエピソードはこちらのWebサイトでご覧になれます。
<https://www.jaspa.or.jp/>