

8. 完成検査実施規程

第1条（完成検査実施者）

この完成検査実施者は、事業者が選任した自動車検査員とする。

第2条（完成検査の実施方法）

完成検査の実施については、指定自動車整備事業規則（以下、「指定規則」という。）第8条（別表第2、検査の基準）により行うものとする。

但し、自動車検査員が同条第2項の基準に基づき点検を行い、その結果保安基準に適合すると認めた部分については、当該部分に係る検査に影響を及ぼす整備がされなければ、完成検査において保安基準に適合するものとする。

第3条（完成検査の判定）

完成検査の判定は、保安基準、自動車検査独立行政法人審査事務規定及び検査関係通達等さらに社内基準により実施するものとする。

第4条（遵守事項）

- 法第94条の5第2項の点検及び検査を複数の自動車検査員が分担して行う場合には、社内規程等により作業の分担を定める等、必要な作業が適切に行われるとともに、作業後にそれぞれの自動車検査員が行った点検作業及び検査作業が明確に区分できる体制を有していること。
- 法第94条の5第2項後段の規定に基づき行う自動車検査員の点検は、指定規則第8条第2項に規定する点検項目の一部を行うこととしても差し支えない。

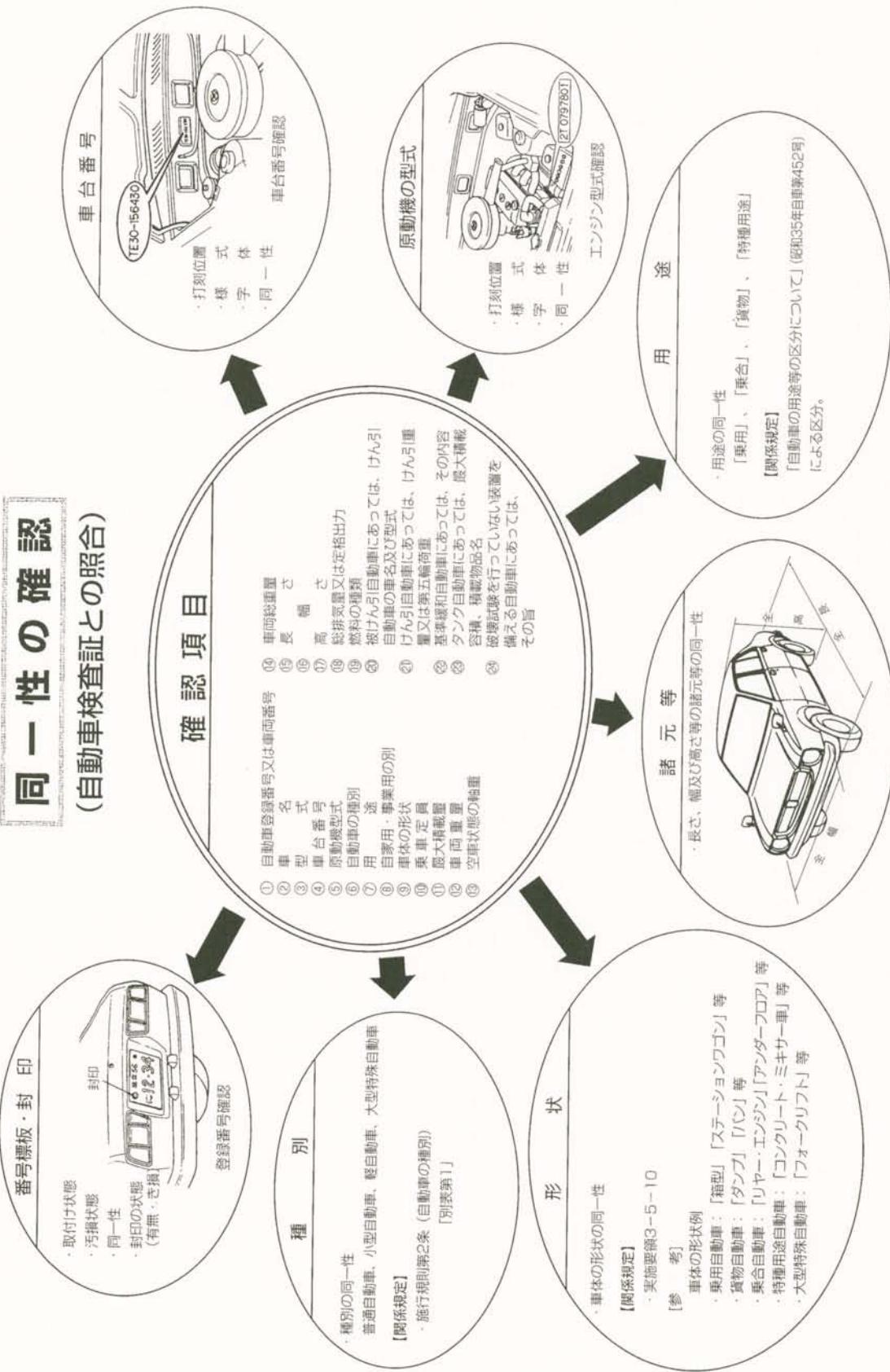
また、検査の結果、保安基準に適合していると認められる状態が、その後実施される法第94条の5第1項の点検及び整備の作業の影響を受けない部分については、指定規則第8条第2項の点検の際に、指定規則別表2の3の項及び4の項の検査を行っても差し支えない。

第5条（再整備）

自動車検査員は、前条による完成検査の結果、当該車両が保安基準に適合しない場合は、指定整備記録簿に作業指示事項を記載し、整備係に再整備を命ずるものとする。

同一性の確認

(自動車検査証との照合)



エンジンルーム内における主な検査項目

The diagram illustrates the engine compartment of a vehicle, with arrows pointing from specific components to corresponding inspection tables.

| | | |
|-------------------------|--|--|
| 原動機等 | 潤滑装置 | |
| 検査内容 | ・潤滑装置の各取付部からの油漏れの有無 | |
| | ・潤滑装置の各取付部からの油漏れの有無 | ・潤滑装置の各取付部からの油漏れの有無 |
| 原動機等 (はい煙等の) 排出ガス減少装置 | | |
| 検査内容 | ・装置の種類 ・取付状態 ・損傷の有無 | |
| | ・装置の種類 ・取付状態 ・損傷の有無 | ・装置の種類 ・取付状態 ・損傷の有無 |
| 原動機等 (はい煙等の) 発散防止装置 | | |
| 検査内容 | ・取付状態 ・損傷の有無 | |
| | ・取付状態 ・損傷の有無 | ・取付状態 ・損傷の有無 |
| 原動機等 (はい煙等の) 燃料蒸気吸出防止装置 | | |
| 検査内容 | ・配管等の損傷の有無 ・取付状態 | |
| | ・配管等の損傷の有無 ・取付状態 | ・配管等の損傷の有無 ・取付状態 |
| 電気装置 バッテリー等 | | |
| 検査内容 | ・バッテリーの取付け ・液漏れ ・電気配線の取付状態 ・接合部のゆるみ ・損傷の有無 | |
| | ・バッテリーの取付け ・液漏れ ・電気配線の取付状態 ・接合部のゆるみ ・損傷の有無 | ・バッテリーの取付け ・液漏れ ・電気配線の取付状態 ・接合部のゆるみ ・損傷の有無 |
| 燃料装置 キャブレーター、燃料ポンプ、ホース等 | | |
| 検査内容 | ・燃料漏れ、取付状態、損傷の有無 | |
| | ・燃料漏れ、取付状態、損傷の有無 | ・燃料漏れ、取付状態、損傷の有無 |

外観における主な検査項目

| | | |
|--|--|---|
| 保安装置 (視野を確保する装置) 検査 内容 | 後写鏡 検査 内容 | 窓ガラス 検査 内容 |
| <ul style="list-style-type: none"> 性能 取付け位置 損傷の有無 洗浄液の噴射状態 | <ul style="list-style-type: none"> 透明度 ひずみ 可視光線透過率 フィルム等の貼付及び塗装 (膠められた部位を除く) | <ul style="list-style-type: none"> 安全ガラスの適合及び種類 |
| 保安装置 (警報装置) 検査 内容 | 警音器 検査 内容 | 灯火装置 検査 内容 |
| <ul style="list-style-type: none"> 性能 音の大きさ 音色 | <ul style="list-style-type: none"> 取付け位置 | <ul style="list-style-type: none"> 性能 形状 損傷、汚損の有無 反射光の色 取付位置 |
| 保安装置 (視野を確保する装置) 検査 内容 | 後部反射器、制動灯等 検査 内容 | 走行装置 ホイール 検査 内容 |
| <ul style="list-style-type: none"> 性能 取付け位置 損傷の有無 洗浄液の噴射状態 | <ul style="list-style-type: none"> 灯光の色 点灯の状態 光度の増加 | <ul style="list-style-type: none"> 取付けのゆるみ リム、サイドリングの亀裂、変形の有無 ホイール・ディスクの亀裂、損傷の有無 |
| 車わく及び車体 検査 内容 | 車体の外形、回転部分 検査 内容 | 走行装置 タイヤ 検査 内容 |
| <ul style="list-style-type: none"> 性能 音の大きさ 音色 | <ul style="list-style-type: none"> 車体の取付状態、損傷の有無・車体の焼け 突起物の有無 回転部分の突出の有無 | <ul style="list-style-type: none"> 亀裂 摩耗 損傷の有無 空気圧 溝深さ |
| 灯火装置・指示装置 検査 内容 | 前照灯、前部霧灯、方向指示器灯 検査 内容 | 車わく及び車体 検査 内容 |
| <ul style="list-style-type: none"> 性能 取付け位置 灯光の色 照射光線 個数 点灯の状態 損傷の有無 禁止灯火の有無 | <ul style="list-style-type: none"> 点滅回数 | <ul style="list-style-type: none"> 安全な運行を確保できるように地面との間に適当な間隔を有すること |

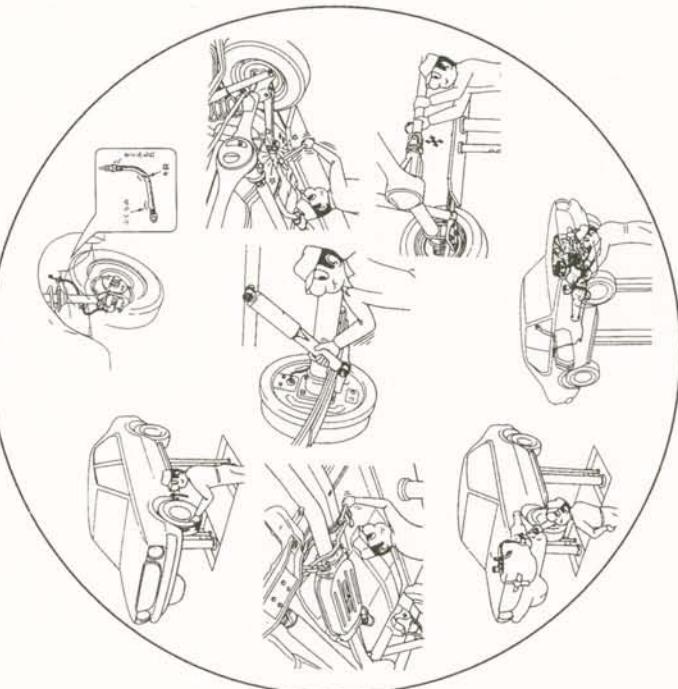
車室内における主な検査項目

| | | |
|--|------|---|
| 保安装置等 識別表示等 | 検査内容 | 保安装置 速度計、走行距離計 |
| 保安装置 (撞撃を検知する装置) テプロスター、サンバイザ 取付位置 (始動装置、加速装置、制動装置等) 識別表示の有無 (前照灯、警音器、擦拭器等) | 検査内容 | 保安装置 (撞撃を検知する装置) 後写鏡、サイドミラー、ルームミラー等 取付けの有無 取付状態 損傷の有無 速度単位 照明装置 |
| 操縦装置等 ハンドル 追び、かた が取(レバ)の回転量とかい進距離の関係の適正性 | 検査内容 | 保安装置 (撞撃を検知する装置) 性能 取付状態、損傷の有無 |
| 操縦装置等 施錠装置 備付けの有無 作動状態 | 検査内容 | 乗車装置 座席 座席の寸法 開けき 取付状態 損傷の有無 |
| 保安装置 (警報装置) 非常信号用具 備付けの有無 性能 (有効期間) | 検査内容 | 乗車装置 頭部後部仰上装置 取付状態 損傷の有無 |
| 制動装置等 ブレーキ・ペダル、クラッチ・ペダル 遊び ふみ代 床面とのすきま 取付状態 | 検査内容 | 乗車装置 座席ベルト等 ブレーキ・ペダル 検査内容 |
| 原動機等 原動機・始動装置等 かがり具合 作動中の異音、振動 アイドリング時の回転の安定性及び円滑な上昇 | 検査内容 | ペリトの種別 取付状態 損傷の有無 引き代 ラチエットの作動状態及び損傷の有無 取付状態 |

下回りにおける主要な検査項目

| | |
|------|--|
| 走行装置 | 排出ガス減少装置、騒音防止装置等 |
| 検査内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・配管又はブレーキ・ケーブルの取付状態、漏れ、空気漏れ、ゆるみ、損傷等の有無 ・フロント・アクスル及びリヤ・アクスルの亀裂、損傷、ゆるみ、がたの有無 ・タイヤ及びホイールの亀裂、損傷の有無、タイヤの摩耗、ホイール・ペアリングのかた又は損傷の有無 |

| | |
|------|--|
| 制動装置 | 配管又はブレーキ・ケーブルの取付状態、漏れ、空気漏れ、ゆるみ、損傷等の有無 |
| 検査内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・ロッド、アーム類の取付状態、ゆるみ、がた、損傷等の有無 ・かじ取りハンドルのかた、ゆるみ等の有無 ・ギヤ・ボックスの油漏れ、ゆるみ等の有無 ・パワー・ステアリングの油漏れ、ゆるみ等の有無 ・かじ取装置のダスト・ブーツの損傷 |



| | |
|--------------------|---|
| 原動機等 （主に燃費の悪化等） | 冷却装置、潤滑装置等 |
| 検査内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・装置の種類 <ul style="list-style-type: none"> 〔触媒コンバータ、O₂センサー〕 ・排気ガス再循環装置 ・二次空気導入装置等 ・取付状態 ・損傷の有無 ・消音器の取付状態、損傷、排気漏れの有無 ・排気管の取付状態、開口方向、腐食、排気漏れ、損傷の有無 ・遮熱板の取付けのゆるみ、損傷 |

| | |
|---------|---|
| 車わく及び車体 | 冷却装置、潤滑装置等 |
| 検査内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・ラジエーターポンプ等からの水漏れの有無 ・潤滑装置の各取付部からの油漏れの有無 |

| | |
|----------|--|
| 操縦装置等 | 燃料タンク、燃料装置 |
| 検査内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・ロッド、アーム類の取付状態、折損、取付部のゆるみ、 ・シャシ/ネ等の亀裂、損傷、 ・シャック・アソーバの漏れ、ガス漏れ、損傷、 ・ショック・アソーバの漏れ、ガス漏れ、 ・ストラット等の変形、損傷、ゆるみ、がたの有無 |
| 緩衝装置 | <ul style="list-style-type: none"> ・クラッチ及びトランミッションの取付状態、油漏れの有無 ・プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの損傷、がたの有無 ・ユニバーサル・ジョイントの取付状態、損傷及びがたの有無 ・テファレンシャルの取付状態、油漏れの有無 |
| 検査内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・燃料漏れ、取付状態、損傷の有無 |
| LPガス燃料装置 | <ul style="list-style-type: none"> ・高圧配管部の気密検査 ・ガス容器と車室との隔壁の気密検査 |